

REGULAMIN RAMOWY

ZAWODÓW NA PRÓBIE SPRAWNOŚCIOWEJ BEDNARY 2.07.2016

1. ORGANIZATOR I WŁADZE ZAWODÓW

Organizatorem zawodów jest BMW KLUB POLSKA.

Władzę zawodów stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez BMW KLUB POLSKA oraz Dyrektor i inne osoby funkcyjne.

2. PRZEBIEG I CEL ZAWODÓW

Zawody na próbie sprawnościowej Bednary 2 lipca 2016 przeznaczone są dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Zawody polegają na jak najszybszym przejechaniu próby sportowo – zręcznościowej której przebieg zostanie podany nie później niż w dniu zawodów do godziny 11.00 .

Celem zawodów jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

3. UCZESTNICTWO

Uczestnikiem zawodów może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód który przejdzie Badanie Kontrolne w dniu zawodów. Dopuszcza się uczestnictwo pilota. Jednej osobie przysługuje prawo tylko do jednego zgłoszenia. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej <http://www.bmw-klub.pl/forum/viewtopic.php?f=168&t=296695> lub osobiście w dniu imprezy jako drugi termin. Ważne i przyjęte będzie zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Wysokość wpisowego określa Regulamin Zlotu Forum BMW Klub Polska.

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

1 klasa – do 2000 ccm - niemodyfikowane pod kątem zawodów sportowych

2 klasa – 2001 do 3000 ccm - niemodyfikowane pod kątem zawodów sportowych

3 klasa – od 3001 ccm - niemodyfikowane pod kątem zawodów sportowych

4 klasa – auta sprzed 1990 roku niemodyfikowane pod kątem zawodów sportowych i nieuczestniczące w zawodach w pozostałych klasach.

5 klasa – Open - modyfikowane pod kątem zawodów sportowych

6.2. *Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową, na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa "GOŚĆ".*

7. *BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW*

7.1. *Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.*

7.2. *Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.*

7.3. *Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.*

7.4. *Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu.*

7.5. *Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.*

7.6. *W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny siebie i pilota oraz gaśnicę.*

7.7. *Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa.*

8. *OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH*

8.1. *Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.*

8.2. *Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:*

- *wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,*
- *wniesienia opłaty wpisowego,*
- *obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,*
- *stawienia się na start zgodnie*
- *jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób oraz z włączonymi światłami mijania.*
- *sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.*

9. *PUNKTACJA I KARY*

- *0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt. karnego,*
- *przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony - 10 pkt. karnych,*
- *niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) - 30 pkt. karnych,*
- *nie wystartowanie lub nieukończenie próby - nie zaliczenie próby.*

O zwycięstwie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

10. *DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY*

Organizator może ukarać uczestnika każdej rundy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11. NAGRODY

Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach przyznane zostaną nagrody. Osoby które zdobędą nagrody w Próbie Sprawnościowej i w Wyścigu na 1/4 mili będą mogły otrzymać tylko jedną nagrodę i będą miały prawo wybrać którą nagrodę chcą otrzymać.

12. PROTESTY

12.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora i złożony na piśmie.

12.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

12.3. Protesty muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

12.4. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. PRZEPISY KOŃCOWE

14.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników zawodów oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NW i ryzyka rajdowego.

14.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

14.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy).